

Ordre de service No 115

PERSONNEL DE LA COMPAGNIE

Essai d'une motrice articulée de la Compagnie Birseckbahn

Le personnel est informé qu'il sera procédé, dès le 11 juillet et pour une durée d'environ 1 mois, à l'essai d'une motrice articulée à 3 boggies. Elle est la propriété de la Compagnie du Birseckbahn (Bâle - Arlesheim - Dornach).

Cette automotrice articulée permettra d'expérimenter quelques-unes des nouveautés qui seront introduites sur le nouveau matériel roulant que la CGTE se propose d'acquérir dans un avenir assez rapproché. Chaque réseau ayant ses particularités, il n'est pas question pour la CGTE de commander des automotrices identiques à celle de la Birseckbahn, dont les conditions d'exploitation et de trafic diffèrent passablement de celles de notre réseau. L'essai de cette automotrice est seulement la première étape qui conduira au renouvellement complet du matériel roulant de la ligne 12.

Caractéristiques principales

- Motrice articulée à 2 éléments type Be 4/6, c'est-à-dire 4 essieux moteurs et 2 essieux porteurs
- Longueur totale : 19,20 m (entre tampons 19,40 m)
- Largeur totale : 2,20 m
- Rayon min. des courbes : 10,50 m
- Hauteur du plancher : 890 mm
- Capacité : 46 places assises, 104 debout = total 150
- Vitesse max. : 60 km/h
- Suspension : pneumatique (amortisseur hydraulique pour les mouvements transversaux)
- Transmission : arbres à cardans et engrenages hypoïdes silencieux
- Roues élastiques SAB
- Freins électriques à 16 crans, freins électromagnétiques sur rails
- Frein pneumatique : à disques avec réglage du freinage en fonction de la charge
- Puissance : 2 moteurs de 150 kW = 300 kW
- Equipement électrique : 600 V courant continu, contrôler entraîné par moteurs réglés par électronique
- Poids total : à vide 23 tonnes, en charge env. 34 tonnes
- Année de construction : 1971/72
- Constructeurs : mécanique : Schindler Waggon AG, Pratteln
équipement électrique : Siemens (moteurs BBC)

Le futur matériel roulant de la ligne 12

Le matériel roulant de la ligne 12 est vieux de presque un quart de siècle. Quoiqu'il soit dans un excellent état d'entretien et parfaitement adapté au service qu'il assure, il faut, pour différentes raisons, songer à le renouveler.

Un nouveau matériel roulant, construit selon les techniques les plus récentes, apportera en particulier les avantages suivants :

Capacité des convois : La capacité actuelle des convois est de 200 voyageurs. Aux heures de pointe, il serait souhaitable de disposer d'une capacité plus élevée, de façon à éviter d'augmenter exagérément le nombre des convois en service et de les faire circuler à intervalles trop rapprochés.

Confort : Les suspensions pneumatiques modernes assurent un confort accru. D'autre part, la proportion des places assises par rapport aux places debout doit être augmentée et le confort des sièges amélioré.

Bruit : Les automotrices actuelles sont très bruyantes. La transformation en cours des engrenages, réalisée sur presque la moitié du parc, a déjà permis d'obtenir des résultats intéressants. Toutefois, une amélioration décisive ne pourra être obtenue qu'avec un nouveau matériel roulant équipé d'engrenages silencieux modernes à hypoïde ou à vis sans fin.

Puissance : La circulation en quasi-site propre permet d'augmenter la vitesse commerciale, ce qui exige une puissance plus élevée des moteurs de traction. On a déjà tenu compte de ce facteur dans le dimensionnement de la nouvelle sous-station à redresseurs qui alimentera en courant la section comprise entre Chêne-Bourg et Moillesulaz et qui est actuellement en cours de construction.

Fiabilité et entretien : Etant donné la pénurie de main-d'oeuvre, la fiabilité du nouveau matériel roulant devra être maximum et l'entretien réduit à un minimum. Des progrès importants ont été réalisés dans ce domaine depuis un quart de siècle.

Adaptation au self-service : Le nouveau matériel devra naturellement être adapté au self-service introduit sur la ligne 12 dès le mois de septembre 1970. Il s'agit en particulier de la disposition des portes.

Le directeur :

H. W. ...