

InterCity 1 (Genève-Aéroport–Bern–Zürich HB–St. Gallen) et InterRegio 15 (Genève-Aéroport–Lausanne–Bern–Luzern) avancés en direction de Berne et retardés en direction de Genève-Aéroport.

InterCity 1 desservent Nyon et Morges.  
InterRegio 90 (Genève-Aéroport–Lausanne–Brig) ne s'y arrêtent plus.  
InterRegio 90 ne s'arrêtant plus à Nyon et Morges retardés en direction de Brig et avancés en direction de Genève-Aéroport.



Entre Genève-Aéroport et Berne, les temps de parcours sont augmentés d'environ 15 minutes pour les trains Intercity 1 et au plus de 9 minutes pour les trains InterRegio 15.  
Entre Genève-Aéroport et le Valais, le temps de parcours est réduit d'environ 14 minutes pour les trains InterRegio 90.

À Lausanne, correspondances plus possibles entre, d'une part, les trains InterRegio 90 en provenance ou à destination de la Riviera, du Chablais et du Valais et, d'autre part, les trains InterCity 1 et InterRegio 15 à destination ou en provenance de Berne. Voyages à anticiper ou à retarder.