

Horaire 2025 Principaux changements

Yannick Parvex, secrétaire de la CTSO
David Fattebert, directeur régional CFF Région Ouest.





Horaire 2023

Trafic grandes lignes



Horaire 2023

Suisse occidentale





Horaire 2025

Trafic grandes lignes

Horaire 2025

L'horaire 2025 est conçu comme un horaire transitoire qui évoluera au gré des améliorations identifiées et discutées avec les partenaires.



Vise une meilleure ponctualité et donc une meilleure qualité de service aux clientes et aux clients.



Nécessite d'adapter le parcours des trains IC5 (ligne du Pied du Jura) et positionne Renens comme nouvelle gare de desserte du trafic grandes lignes sur l'axe Est-Ouest.



Introduit de nouvelles offres pour la clientèle.



Permet de nouvelles correspondances entre le trafic grandes lignes et le trafic régional qui voit son offre adaptée.



Prolonge les temps de parcours de quelques minutes entre les gares principales de Suisse occidentale pour faciliter la réalisation des nombreux chantiers planifiés, tout en réduisant leur impact sur la clientèle.



Horaire 2025

Suisse occidentale

Changements principaux du trafic grandes lignes

- 1 Nœud de Renens**
Nouvel arrêt de trains grandes lignes et nœud de correspondances.
- 2 IC5 circule en direction de Lausanne uniquement**
Relations directes Genève-Aéroport – Neuchâtel aux heures de pointe, sinon en correspondance chaque demi-heure à Renens.
- 3 Nouvelle liaison entre Vevey et Palézieux**
Permet d'offrir la correspondance entre IR 15 et IR90, assurée actuellement à Lausanne.
- 4 RegioExpress prolongé jusqu'à Martigny**
Permet une correspondance à Lausanne entre IC5 et RE, offerte actuellement sur l'IR90.





Horaire 2025

Suisse occidentale

Changements sur les relations principales:

- 1 Genève – Lausanne
- 2 Aigle – Lausanne
- 3 Genève – Berne
- 4 Genève – Sion
- 5 Neuchâtel – Genève-Aéroport
- 6 Sion – Berne
- 7 Aigle – Fribourg/Freiburg
- 8 Delémont – Lausanne
- 9 Delémont – Genève
- 10 Neuchâtel – Martigny
- 11 Morges – Yverdon-les-Bains





FOCUS



1

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Genève et Lausanne



Changement de train supplémentaire

Aucun



Evolution du temps de parcours

- IC 1** 39' au lieu de 35' y compris arrêt à Renens
- IR 15** 43' au lieu de 42'
- IR 90** 43' au lieu de 42' avec arrêts à Nyon et Morges
- IR 90** 39' au lieu de 37' avec arrêt à Renens
- RE** 51' au lieu de 48'
- EC** 39' au lieu de 36'



Nombre de relations par heure

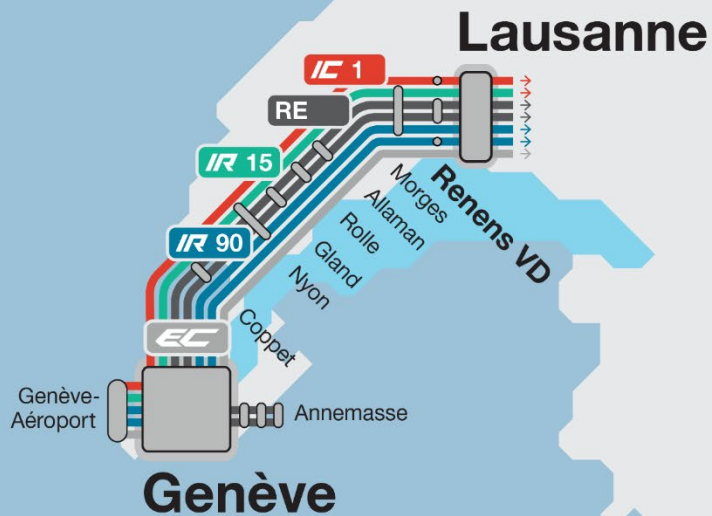
- 6 sans changement (inchangé)
- Perte de la 7^e relation (correspondance à Morges RER VD – IC5)



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

- Arrêt à Renens du **IC 1** et du **IR 90** rapide pour correspondance avec l'IC5
- 2 relations rapides par heure (**IC 1** et **IR 90** rapide) entre Genève et Renens en 33' (contre 40' en 2023)
- Adaptations de l'horaire et des temps de parcours **IC 1** et **IR 90** jusqu'à +7' aux heures de circulation TGV ou **EC**

* Trafic grandes lignes uniquement





2

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Aigle et Lausanne



Changement de train supplémentaire

Aucun



Evolution du temps de parcours

IR 90 35' au lieu de 33'

RE 33' (inchangé)



Nombre de relations par heure

4 au lieu de 3 grâce au 2^e **RE**

Répartition horaire formant quasiment une cadence au ¼ h



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

Cadence 30' du **RE** nouvellement jusqu'à St-Maurice et prolongé 1 fois par heure jusqu'à Martigny





3

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Genève et Berne



Changement de train supplémentaire

Aucun



Evolution du temps de parcours

IC 1 1h51' au lieu de 1h44' y compris l'arrêt à Renens

IR 15 2h02' au lieu de 1h57'



Nombre de relations par heure

2 (inchangé)

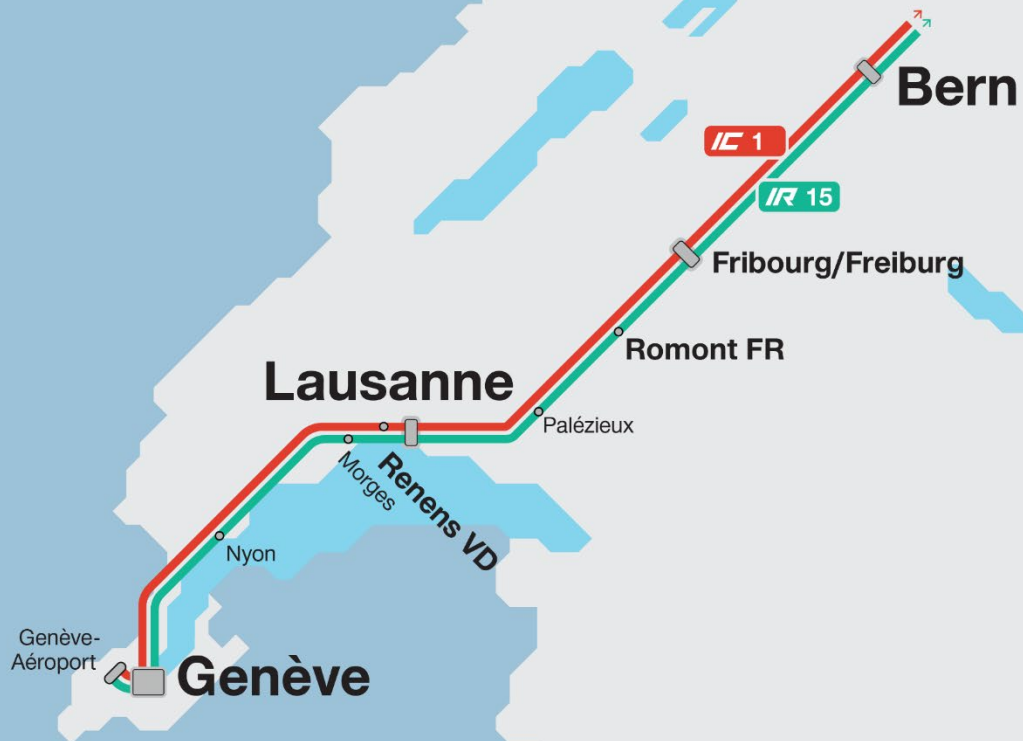


Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

IC 1 Arrêt à Renens pour correspondance avec l'IC5

IR 15 Correspondance avec l'IR90 à Vevey via la nouvelle liaison entre Vevey et Palézieux, assurée actuellement à Lausanne

3^e relation par heure via Neuchâtel (IR66 + IC5) toujours possible avec un second changement à Renens (IR90) et un temps de parcours allongé de 10', au total identique à la relation directe IR15.





4

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Genève et Sion



Changement de train supplémentaire

Aucun



Evolution du temps de parcours

IR 90 1h55' (inchangé) avec arrêts à Nyon et Morges

1h51' au lieu de 1h46' avec arrêt à Renens

EC 1h40' au lieu de 1h32'



Nombre de relations par heure

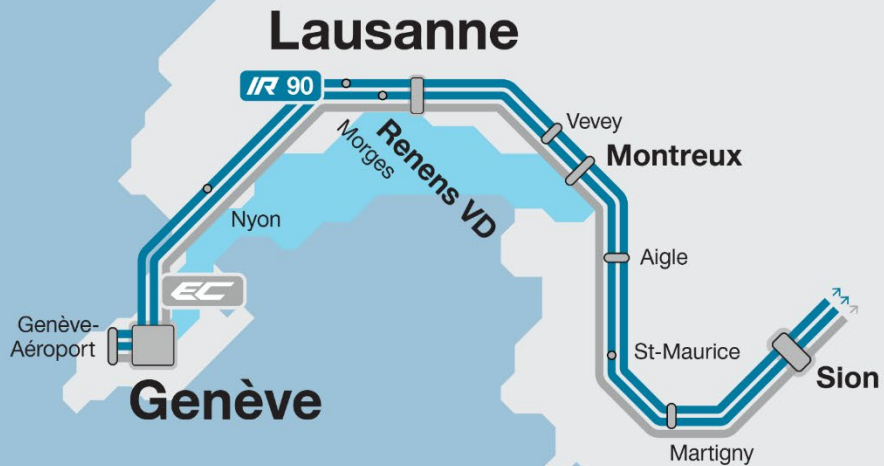
IR 90 2 (inchangé)

EC 4 fois par jour (inchangé)



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

- 1 relation par heure avec arrêt supplémentaire à Renens
- Correspondance IR90-IR15 via la nouvelle liaison Vevey - Palézieux au lieu du changement à Lausanne
- Aux heures de circulation **EC** adaptations de l'horaire et des temps de parcours **IR 90** jusqu'à +7' et suppression de l'arrêt Montreux dans le sens Sion - Lausanne.





5

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Neuchâtel et Genève-Aéroport



Changement de train supplémentaire

- IC 5** + **IR 90** 1 changement à Renens au lieu de direct
- IC 5** + **IC 1** 1 changement à Renens



Evolution du temps de parcours

- IC 5** + **IR 90** 1h26' au lieu de 1h19'
- IC 5** + **IC 1** 1h26'

Liaison directe aux heures de pointe : 1h37'



Nombre de relations par heure

- 1 avec changement à Renens au lieu de direct
- Une nouvelle 2^e relation avec changement à Renens est offerte
- Une nouvelle 3^{ème} relation (directe) est prévue aux heures de pointe



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

Au lieu d'une relation directe par heure, nouvellement 2 relations avec changement à Renens et une relation directe aux heures de pointe.



6

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Sion et Berne



Changement de train supplémentaire

IR 90 + IC 6 1 changement à Viège (inchangé)
IC 8



Evolution du temps de parcours

IR 90 + IC 6 1h31' au lieu de 1h26'
IC 8 Départ de Berne aux 07 ou de Viège aux 54, cadence horaire

IR 90 + IC 6 1h28' au lieu de 1h27'
Départ de Berne aux 34, ou de Viège aux 27, toutes les 2 heures



Nombre de relations par heure

3 relations toutes les 2 heures (inchangé)



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

L'horaire 2025 prend en compte l'adaptation des temps de parcours entre Berne et Brig (qui vise, dès 2025, à permettre la réalisation des nombreux chantiers prévus entre le nœud de Berne et Interlaken Ost/Brig).

* Trafic grandes lignes uniquement



7

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Aigle et Fribourg/Freiburg



Changement de train supplémentaire

IR 90 + **IC 1**

1 changement à Lausanne
(inchangé)

IR 90 + **VV-PAL** + **IR 15**

2 changements à Vevey et Palézieux
au lieu d'un seul à Lausanne



Evolution du temps de parcours

IR 90 + **IC 1**

1h24' au lieu de 1h25'

IR 90 + **VV-PAL** + **IR 15**

1h20' au lieu de 1h27'



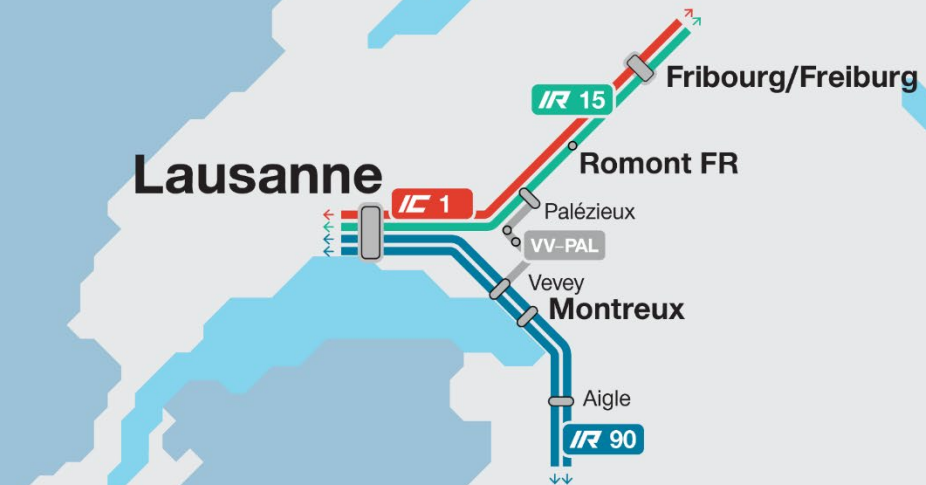
Nombre de relations par heure

2 (inchangé)



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

Accélération de la relation suite à la réduction du temps de correspondance à Lausanne, respectivement la chaîne de transport raccourcie via Vevey – Palézieux au lieu de Lausanne.





8

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Delémont et Lausanne



Changement de train supplémentaire

- RE** + **IC 5** 1 à Biel/Bienne (inchangé)
- IC 51** + **IC 5** 1 à Biel/Bienne au lieu de 2 à Biel/Bienne et Yverdon-les-Bains



Evolution du temps de parcours

- RE** + **IC 5** 1h44' au lieu de 1h33'
- IC 51** + **IC 5** 1h44' au lieu de 1h52'



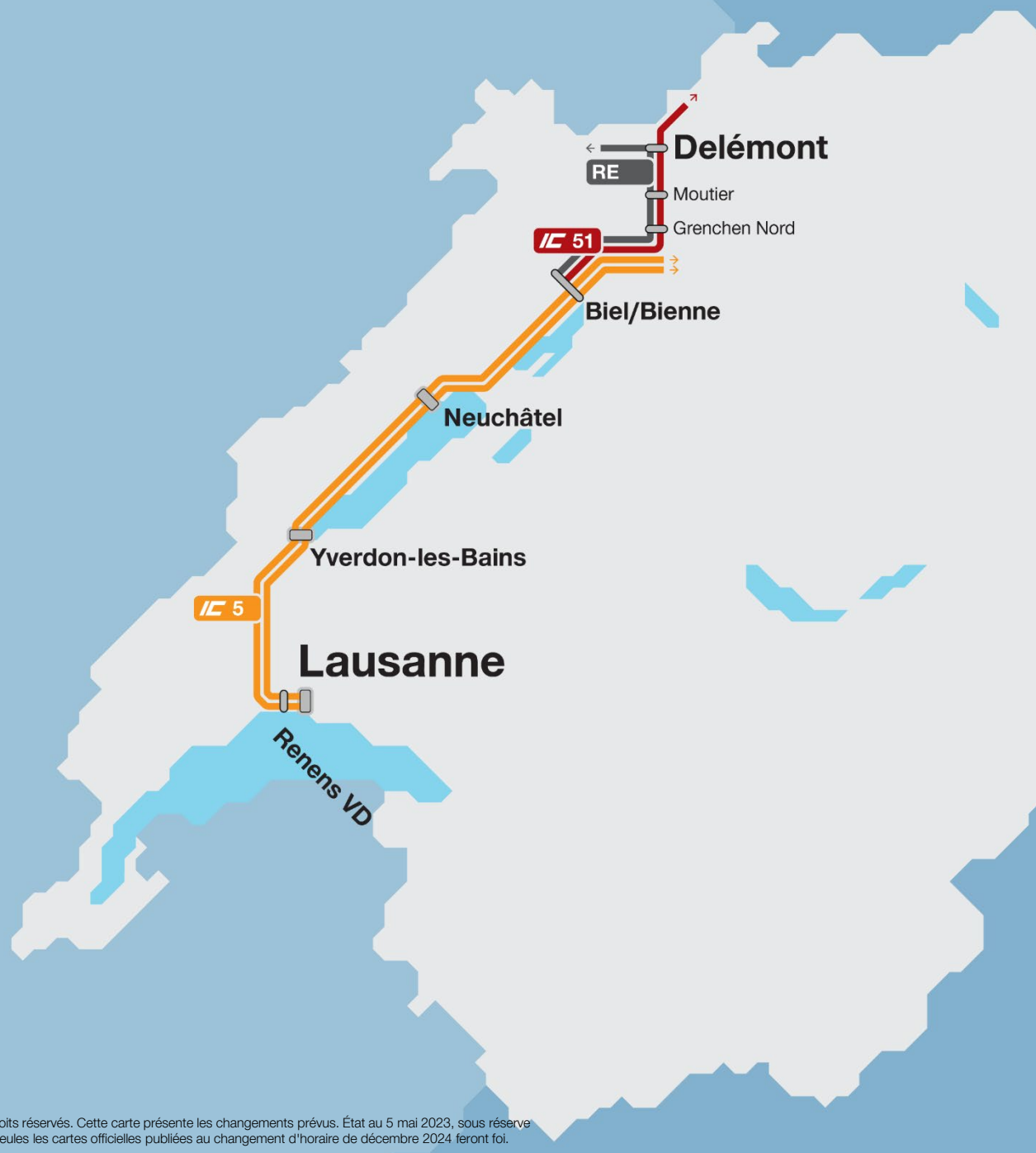
Nombre de relations par heure

2 (inchangé), mais cadence 30' sur tout le parcours.



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

- Aucune évolution (changement supplémentaire, temps de parcours, nombre de relations) entre Delémont et Biel/Bienne
- Temps d'arrêt à Biel/Bienne allongé et nouvel arrêt à Renens pour les correspondances avec IC1 et IR90.





9

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Delémont et Genève



Changement de train supplémentaire

IC 51 + **IC 5** + **IR 90**

2 à Biel/Bienne et Renens
au lieu de 1 à Biel/Bienne

RE + **IC 5** + **IC 1**

2 à Biel/Bienne et Renens
au lieu de Biel/Bienne et Lausanne



Evolution du temps de parcours

IC 51 + **IC 5** + **IR 90**

2h13' au lieu de 2h03'

RE + **IC 5** + **IC 1**

2h13' au lieu de 2h28'



Nombre de relations par heure

2 (inchangé), mais cadence 30' sur tout le parcours



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

- Aucune évolution (changement supplémentaire, temps de parcours, nombre de relations) entre Delémont et Biel/Bienne.
- Temps d'arrêt à Biel/Bienne allongé et nouvel arrêt à Renens pour les correspondances avec **IC 1** et **IR 90** chaque demi-heure avec la même qualité.

Genève-
Aéroport

Genève

IR 90
IC 1
Renens VD

Lausanne

IC 5

Yverdon-les-Bains

Neuchâtel

Biel/Bienne

IC 51
Grenchen Nord

Moutier

RE
Delémont



10

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Neuchâtel et Martigny



Changement de train supplémentaire

IC 5 + **RE** 1 à Lausanne (inchangé), nouvellement sur le **RE** au lieu de l'IR90.



Evolution du temps de parcours

IC 5 + **RE** 1h46' au lieu de 1h40'



Nombre de relations par heure

- 1 (inchangé).
- 2^e (nouvelle) relation possible avec temps de parcours plus long (+17') grâce à la correspondance IC5 + IR90 à Lausanne en 18' lorsque le RE a son terminus à St-Maurice.



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

RE prolongé de Vevey à Martigny.





11

HORAIRE 2025 (PAR RAPPORT À 2023)*

Voyage entre Morges et Yverdon-les-Bains



Changement de train supplémentaire

IC 5 + **RE** 1 à Renens au lieu de direct

IC 5 + **RE** 1 à Renens au lieu de 1 à Lausanne



Evolution du temps de parcours

IC 5 + **RE** 44' au lieu de 22'

IC 5 + **RE** 44' au lieu de 41'

Liaison directe aux heures de pointe: 25' (nouveau)



Nombre de relations par heure

- 2 (inchangé)
- 3^e relation est prévue aux heures de pointe sans changement de train.



Principales modifications par rapport à l'horaire 2023

Correspondance longue à Renens (18')



A close-up photograph of a person's hand holding a red, ribbed, reusable coffee cup with a matching lid. The cup is resting on a grey tray. The background shows the interior of a train, with window blinds and a blurred view of the outside world. The text "Danke, merci & grazie." is overlaid in white on the image.

Danke, merci
& grazie.